



# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МВНП(б).

№ 213 (8099). 4 августа 1934 г., суббота. ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Принем тов. М. И. Калинин из автографов министра г. Лозорайтиса.

Постановление СНК СССР об изменении порядка привлечения единоличных хозяйств к обязательным поставкам зерна государству.

1 августа выплавлено 29.317 тонн чугуна, 25.047 тонн стали и прокатано 15.932 тонны металла.

По Союзу за 31 июля добыто 242.375 тонн угля.

Задута первая Криворожская домна «Комсомолка».

СТАТЬЯ: И. Верменичев — О политических и экономических предпосылках перестройки колхозника.

Завтра в Париж вылетает эскадрилья советских самолетов.

ОЧЕРК: Викторина Кригер — Молодой город Сталинск.

В Комиссии Партийного контроля: О локотбилестроении. — Зорко оберегает путь.

В Москву приехали гроссмейстер Эйве и мастер Кюх.

Результат матча Турция—Москва—3:0 в пользу Москвы.

Подготовка «плевбисцита» в Германии. 1-е августа в капиталистических странах.

## РЕШАЮЩИЕ ДНИ ТОРФЯНОГО СЕЗОНА.

В прошлом году на полях осталось 3 миллиона тонн невысушенного торфа. Это треть часть всей фактической добычи. Выходящая из раз важнейших предприятий страны оказалась без топлива. Проблема в области электротехники продолжалась всю зиму. Кто не помнит прошлой зимы — историю о выключении энергии и света в Ярославле, Иваново, Перми и в других местах!

Каждому, кто горькие последствия прошлого года в торфяной промышленности должны были научить руководителей предприятий. Но факты ясно указывают, что прошлой зимой история грозит снова повториться.

По предприятиям Госторфа на 1 августа добыто всего 9.932 тыс. тонн торфа. Это составляет 81 проц. годового плана. По одним лишь трестам Госторфа торфяной долг на сегодняшний день составляет свыше миллиона тонн. Еще хуже обстоит дело с торфяными запасами, заготовленными торф, в частности Наркомлесом и трестами.

Но горюла хуже положение с сухой торф. Высушено на 25 июля только 4.270 тыс. тонн. Это составляет лишь 47 проц. добытого сырья. А ведь Госторф обязан дать в этот год промышленности не менее 12 млн тонн сухого торфа!

Величайшим торфяным предприятием допустимо больше разрыв между добычей и сухой торф. Этот разрыв сложился вовсе не в результате торфяной добычи — план большинства трестов по добыче не выполняется. Вот, например, Шатурский трест. В прошлом году он сорвал задание по добыче торфа Шатурской электростанции. Пришлось переключиться на дальнопривозное топливо, и это причинило государству только за 1 квартал текущего года убытки свыше 5 миллионов рублей. На 1 августа план добычи по тресту выполнен только на 78 проц. Долг незаказанного торфа по тресту составляет 400 тысяч тонн сырья. Высушено всего 62 проц. добытого торфа. Уми в июле план вывоза торфа сорван!

Позабавляющая Шатурского треста вовсе не является исключением. Знание худшего треста безусловно заслуживают Ивановский и Ярославский тресты. Они не только хуже всех выполняют программу по добыче. Эти тресты одновременно забороздили работу в сухую. По Ивановскому тресту высушено только треть добытого торфа. На крупнейшем предприятии этого треста — Песковский богат — высушено 18 проц. торфа!

Смет Наркомлес Министров Союза в постановлении от 26 июля указал, что все торфяная промышленность не удовлетворительно выполняет план торфодобычи. Совнарком особенно указал руководителям торфяной промышленности на совершенно недопустимое отставание работы по сушке торфа. Совнарком обязал исполкомы торфодобывающих областей, а также соответствующие аппараты принять срочные меры к обеспечению полного выполнения программы торфодобычи 1934 г.

Прошла неделя после принятия этого постановления. И мало признают, что положение на торфяных полях не улучшилось. Последняя пятнадцатая июля дала вместо увеличения значительного снижения торфодобычи. По системе Госторфа срочность добычи в шестой пятнадцатке составила 107 тыс. тонн против 133 тыс. тонн

в пятой пятнадцатке. Нет сколько-нибудь значительного улучшения также в сухом торфе. Таким образом, имеются все основания сделать вывод, что положение на торфяном фронте самое неблагоприятное. Реально нависла угроза невыполнения плана по торфу и в этом году, в том числе по важнейшим промышленным областям.

Так дальше это дело продолжаться не может! Совнарком Союза особо предупреждает все местные организации торфодобывающих районов, и в первую очередь исполкомы Ивановской, Ленинградской, Московской областей и Горьковского края, что «невыполнение торфа им при любых условиях не будет компенсироваться привозным топливом и что ответственность за допущенные перебои в снабжении предприятий электротехники и топливом будут нести руководители соответствующих торфодобывающих организаций и председатели областных и краевых исполкомов».

Это предупреждение должно понять и все те партийные и советские организации торфодобывающих областей. Оно обязывает их развернуть заготовку всех местных видов топлива, чтобы полностью обеспечить предприятия и электростанции от перебоев в работе. Между тем в Ивановской области, например, где положение наиболее серьезное, ни исполкомов, ни обкомов еще не сделали всех необходимых выводов из этого предупреждения. Передела в добыче и сушке торфа извлекать организации еще не успели.

Формируется: на что они рассчитывают в будущем? Прямо адресованное исполком постановление Совнаркома ко многим обязывает.

Торфяная промышленность в этом году должна выполнить крупнейшее государственное задание. Она должна заменить дальнопривозное топливо для основных промышленных районов. План торфодобычи составлен по областям, исходя из практического решения именно этой задачи. Поэтому крайний интерес каждой области и края, где добывается торф, — не только выполнять, но и перевыполнить утвержденный правительством план. От этого зависит нормальная работа промышленности и электротехники края.

Современное исключительное внимание требуется уделять сушке торфа. Это теперь то, за которое необходимо уплатить всеми силами. Этот вопрос необходимо обеспечить рабочей силой по той же мере, что и торф. Необходимо срочно привести в порядок осуществленную систему торфяных полей. Необходимо на деле осуществлять ряд простейших мероприятий, ускоряющих сушку торфа.

Добытый торф — не готовый торф. Его надо высушить, и высушить хорошо, чтобы процент влажности не превышал установленной нормы. Сушка торфа теперь определяет в значительной мере тот реальный запас топлива, с которым область и край встретит зиму 1934 г. Высушить до последнего куска весь добытый торф, полностью выполнить план по каждому предприятию — такова задача. Советские и партийные организации торфодобывающих областей и краев должны обеспечить выполнение этой задачи, если они не желают в ближайшие же месяцы попасть в затруднительное положение. Для этого еще есть время.

## ОБ ИЗМЕНЕНИИ ПОРЯДКА ПРИВЛЕЧЕНИЯ ЕДИНОЛИЧНЫХ ХОЗЯЙСТВ К ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ПОСТАВКАМ ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ. ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

В связи с выявлением случаев обхода со стороны единоличных хозяйств установленного законом плана оногого сева, а также обхода закона об обязательных поставках зерна государству, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Предложить Комитету по Заготовкам сельскохозяйственных продуктов при СНК Союза ССР привлекать единоличных хозяйств, для которых планы сева не были утверждены, к обязательной поставке зерна государству по фактически произведенным посевам зерновых культур и не по нормам сева с га на 50% выше норм, установленных для колхозов, не обслуживаемых МТС (вместо существующей для единоличных хозяйств, имеющих планы сева, нормы сева с га на 5—10% выше норм колхозов, не обслуживаемых МТС).

2. По изменению постановления СНК Союза ССР от 17 июля 1933 г. «О плане оногого сева на 1933 г.» (С. 3. ССР 1933 г., № 45, ст. 268) и постановления СНК

Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 30 января 1934 г. «О плане оногого сева на 1934 г.» (С. 3. ССР 1934 г., № 8, ст. 52), предусматривающих, что посевам зерновых культур, произведенным единоличными хозяйствами сверх утвержденных для них планов оногого сева, не привлекаются к обязательной поставке зерна государству, — установить, что посевам зерновых культур, произведенным единоличными хозяйствами сверх утвержденных для них планов оногого сева 1933 г. и оногого сева 1934 г., привлекаются к обязательным поставкам зерна государству в полном объеме против общеплановых норм.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.  
Уполномоченный делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. МИРОШНИКОВ.  
Москва, Кремль.  
3 августа 1934 г.

## ПОЛЕТ СОВЕТСКИХ САМОЛЕТОВ В ПАРИЖ.

В ответ на приглашение из Парижа в Москву представители французской авиации прибыли 5 августа в Париж вылетают из столицы Главного управления гражданского воздушного флота тов. Умкин в сопровождении тов. Христин — начальника штаба военно-воздушных сил РККА, тов. Ингерманс — помощника командующего войсками по военно-воздушным силам Угрюмовского военного округа, тов. Аузин — главного инженера-механика военно-воздушных сил, тов. Калинин — начальника ПАВ, тов. Зинин — начальника научно-технического управления Главного управления гражданского воздушного флота, тов. Замоскин — командира авиационного полка, тов. Димитрий — заместителя начальника

Научно-исследовательского института специальных служб Главного управления гражданского воздушного флота.

Предполагается маршрут полета: Львов, Краков, Вена, Инсбрук, Страсбург, Париж. По приглашению французского правительства представители советской авиации посетят ряд учреждений, в том числе: управление технической службы и высшую авиационную школу, опытный центр в Виллабле, школы «Потез», «Испано-Сойа» и «Гин-Рон», один из аэропортов гражданской авиации, а также г. Лион.

Предполагается, что советские гости будут также присутствовать на воздушных маневрах.

## После смерти Гинденбурга.

### Растущее недовольство в Германии.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды».)

ЛОНДОН, 3 августа. Английская печать всячески подчеркивает, что Гинденбург играл роль «стабилизирующего, умеренного фактора» в германской политике, и указывает, что в этой роли его никто заменить не может.

Орган Сети «Файнэншл таймс» заключает свою передовую следующими словами: «Теперь миру не придется долго ждать, чтобы обнаружить, насколько идеалы национал-социализма совместимы с успешным управлением современным промышленным государством и с поддержанием мирных международных отношений». Еще с большей определенностью выражает ту же мысль «Файнэншл таймс»: «В такой напряженной атмосфере, как теперь, мы предпочитаем бы видеть в роли вершителей судеб Германии других людей».

В английских политических кругах преобладает убеждение, что внутренние затруднения в Германии возрастут. «Дейли телеграф» отмечает, что чем полнее власть, тем тяжелее ответственность. «Таймс» отмечает, что Гинденбург умер в момент «жесточайших трудностей для своей страны».

Английские круги не обманывают себя насчет политического характера предстоящего в Германии плебисцита. «Манчестер гардиан» напоминает о суровой пелене, господствующей в Германии, и сообщает, что «прессе строго запрещено обсуждение нового закона о главе государства». Газета заключает: «Всякий плебисцит встретится с формальностью».

Берлинский корреспондент «Файнэншл таймс» сообщает о растущем недовольстве национал-социалистическим режимом в Германии.

Много внимания уделяется в Лондоне вопросу о позиции рейхсвера. По общему мнению, дальнейшие конфликты между национал-социализмом и рейхсвером неизбежны.

## Три требования рейхсвера.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды».)

ПАРИЖ, 3 августа. «Смерть маршала Гинденбурга чревата для всей Европы серьезными последствиями», — пишет сегодня утром «Эр нуво», отражая настроения французских политических кругов.

В парижских политических кругах далеко от мысли, что отныне внутренне германские конфликты улетучатся. Политические силы, стоявшие за Гинденбургом, — прусские помещики, магнаты промышленности, а также, разумеется, не покинут полностью свои позиции через правительство. По мнению печати, рейхсвер продолжает оставаться «великой загадкой» современной Германии.

По сведениям Пертиакса в «Эр нуво Парис», военный министр Блюмберг обратился к трем требованиям к совету министров:

1. Рейхсвер потребовал, чтобы законы, затрагивающие армию, могли вступать в силу только по подписью военного министра.

2. Командование армией должно быть предоставлено суверенное право решать все военные вопросы.

3. Министры воля и рейхсвер должны сложить с себя звание воля национал-социалистической партии.

«Неизвестно», — пишет Пертиакс, — в какой мере эти требования были удовлетворены. Во всяком случае они наметают линию, по которой будут вестись дальнейшие события».

По мнению большинства газет, на следующие обязанности насчет значения присяги, принесенной вчера рейхсвером. «Ничего не доказывает», — говорит Ормессон в «Фигаро», — что рейхсвер сказал свое последнее слово».

Домини в газете «Републик» пишет на ту же тему: «Рейхсвер принес присягу, но все знает, что стоит такие присяги. Французская армия между 1799 и 1852 годов присягала консулам, двум императорам,

### ПОДГОТОВКА К «ПЛЕБИСЦИТУ».

ЛОНДОН, 3 августа. (Соб. корр. «Правды»). Английская пресса подчеркивает те исключительные приготовления, которые начаты в Германии в связи с плебисцитом. Будут мобилированы 2 тыс. кинотеатров и 200 тыс. громкоговорителей. Штурмовики с оркестрами будут маршировать где только возможно. Еще существеннее, что штурмовики будут ходить по домам и «убеждать» граждан голосовать.

Как передает «Инингс мейс», Геббельс поклялся обеспечить 100 проц. всех возможных голосов.

Майерсен.

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Германское правительство вынесло решение поставить в воскресенье, 19 августа, на «всеобщее голосование» закон о «главе государства».

По случаю национального траура германские биржи останутся закрытыми не только два дня, как вчера сообщалось, но и завтра. Вопрос о том, откроются ли биржи в понедельник, 6 августа, еще не выяснен. Закрытие бирж мотивируется трауром по случаю смерти Гинденбурга, однако имеются более существенные мотивы, чтобы на несколько дней прервать биржевые сделки.

Опубликованный в «Берлинер тагеблатт» индекс биржевых курсов свидетельствует о резком падении всех курсов за последние 10 дней.

### ПРОГРАММА ПОХОРОН.

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Опубликована программа торжественных похорон Гинденбурга, которые состоятся 7 августа. Тело Гинденбурга будет перевезено из его родимой Гельне в Танниберг и будет похоронено в парке, построенном в память победы разгромивших Гинденбурга германских войск в битве при Танниберге, в так называемом «Фельдхерштуте».

6 августа состоится траурное заседание рейхстага, на котором с речью выступит Гитлер.

В момент похорон 7 августа по всей Германии будет на 1 минуту приостановлено всякое движение.

Майерсен.

### Ждут «нахужденного исхода».

НЬЮ-Йорк, 3 августа. (ТАСС). Газеты сообщают из Вашингтона, что по оценке правительственных кругов смерть Гинденбурга «устраняла» стабилизирующий фактор из германской политической жизни и поэтому можно ожидать усиления политического кризиса в Германии. «Геральд трибюн» указывает, что правительственные деятели относятся переместически к положению в Германии и «считаются» с возможностью нахужденного исхода. В то же время они решают избежать волнения США в осложнении в Европе.

В редакционных статьях газеты высказывают аналогичные мысли. «Вашингтон пост» заявляет, что «смерть Гинденбурга оставляет Германию в состоянии бедственного неопределенности». «Геральд трибюн» комментирует возложение президентства полномочий на Гитлера, заявляет, что Гитлер не разрешит ни одной важной проблемы в области финансов, промышленности и торговли Германии.

### „Угроза возросла“.

ПРАГА, 3 августа. (ТАСС). «Угроза возросла» — этим заголовком близкой к Вену «Лиде» сообщает о результатах основного политического вывоза чешской печати в связи со смертью Гинденбурга. «Европа должна уловить бдительность», — пишет газета, — угроза возросла».

Официоз «Прага пресс» публикует любительное сообщение своего корреспондента о настроениях в Берлине. «Национал-социалистическое движение», — пишет корреспондент, — потеряло большую часть своего престижа. Угрожающее экономическое положение порождает многочисленные сомнения: сможет ли вообще удержаться нынешний режим. Всеобщее смущение и полнота «возросла», в всех займается только один вопрос: что же дальше?».

ВЕНА, 3 августа. (ТАСС). Румынская «Диминация» пишет: «Смерть Гинденбурга приведет Германию к потрясениям, которые будут иметь последствия для всего континента».

## ПРЕБЫВАНИЕ ЛИТОВСКОГО МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ В СССР.

Прием у тов. М. И. Калинина.

3 августа, в 12 час. дня, министр иностранных дел Литовской республики г-н Лозорайтис в сопровождении литовского посланника г-на Балтрукайтиса и зав. протокольным отделом НКВД был принят председателем ЦИК СССР тов. М. И. Калининым. На приеме присутствовал народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинев.

Днем г-н Лозорайтис с женой осматривали Оружейную палату в Кремле. (ТАСС.)

### Г-жа Лозорайтис на международной выставке детского рисунка.

Жена министра иностранных дел Литовской республики г-жа Лозорайтис посетила Международную выставку детского рисунка в Государственном музее изобразительных искусств, где была встречена директором музея и организаторами выставки. Осмотрев выставку, г-жа Лозорайтис оставила следующую запись: «Очень сожалеем, что на такой интересной выставке нет рисунков литовских детей». (ТАСС.)

### Отъезд г-на Лозорайтиса в Ленинград.

Вечером 3 августа г-н Лозорайтис с женой присутствовали на футбольном матче Турция—Москва на стадионе «Динамо». В 12 ч. 30 мин. ночь литовский министр иностранных дел г-н Лозорайтис с женой выехали в Ленинград. (ТАСС.)

### Протест полпредства СССР в Берлине.

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Сегодня секретарь полпредства СССР в Берлине тов. Гиршфельд заявил в германском министерстве иностранных дел протест против возобновления издания антисоветской газеты на русском языке «Новое слово». Тов. Гиршфельд указал, что содержание газеты целиком соответствует антисоветской кампании, которая систематически ведется германской печатью.

Тов. Гиршфельд напомнил в связи с этим, что газета «Новое слово» является по существу новым изданием запрещенной в прошлом году, но настоянию полпредства СССР, антисоветской газеты «Новая жизнь». Газета «Новое слово», заявил далее тов. Гиршфельд, являясь органом «русских национал-социалистов», как это видно из содержания вышедшего 1 августа номера, свидетельствует о том, что, несмотря на неоднократные протесты советского полпредства, организация и деятельность «русских национал-социалистов» в Германии до сих пор не прекратилась.

### Новые материалы о Тарасе Шевченко.

КИЕВ, 3 августа. (Мор. «Правды»). Шевченковский институт при Всеукраинской академии наук разрабатывает ряд новых материалов о Тарасе Шевченко с русской революционной демократией, в частности с Чернышевским. Разработкой также новых материалов о революционно-агитационной работе Шевченко среди солдат во время его пребывания в Ново-петровской крепости.

В ближайшем дни выйдут из печати первый том академического издания произведений Тараса Шевченко под редакцией академика Затонского и тов. Хвилья.

### Зльбурская экспедиция начала научную работу.

ПАЛЧИН, 3 августа. (По телеграфу). Командная Зльбурская научная экспедиция прибыла в польское Зальбурга. В нижних лагерях — в Терсковице — на «Кругозоре» (2.200 в 3.200 метров над уровнем моря) — начались научные работы. Начата выработка.

Завтра экспедиция принимает гостей — иностранных альпинистов.

### Радиомаяк в Белом море.

АРХАНГЕЛЬСК, 3 августа. (Роста). На острове Соснов в Белом море начал действовать первый в северных водах радиомаяк. Работу маяка его — 50 миль. Маяк излучает волны, дающие возможность излучения судов точно определять местоположение своего судна в любое время в любой погоде.

Радиомаяк значительно большей мощности будут установлены в этом году на островах Лиско и Белый.

## Со всех концов Советского Союза.

### НА МЕСТЕ БОЛОТ КОЛХИДЫ — ЦВЕТУЩИЕ САДЫ.

ПОТИ, 3 августа. (ТАСС). За последние полгода осушение Колхидской низменности быстро продвинулось вперед. Земляные работы выполнены в размере свыше 1 млн кубометров. На Чалалском массиве сооружен главный магистральный канал длиной в 42 км, который орошит площадь в 24 тыс га.

На Чалалки через Корати до села Хорти проведена прекрасная шоссе, и там, где недавно не было даже тропинок, сейчас курсируют автомобили. Такая же дорога проводится вдоль главного канала от Корати до Черноводского шоссе.

Начато освоение осушенных земель. На Чалалском массиве в ближайшее время будет освоено пол штурмовые и другие культуры 5 тыс. га. На Чина-Туркской массиве главный канал орошит 6 тыс. га, из которых 3 тыс. га уже готовы к освоению. На прилегающем к участку Суца (Потанский массив) на 3.200 га осушено 340 га.

### Юбилей машиниста Любокова.

САМАРА, 3 августа. (Роста). В самарском деле отпраздновано редкое торжество — юбилей старшего машиниста Оттепана Петровича Любокова. 15-ти лет т. Любоков стал к станку в самарском заводе и проработал здесь беспрерывно 40 лет. В 1905 году он возглавлял станку. В 1920 г., когда многие машинисты, испытывая трудности, ушли с транспортом, Любоков остался в заводе, был выдвинут на работу помощника начальника участка тити, активно боролся за восстановление паровозного парка.



2 августа тт. ОРДЖОНИКИДЗЕ и АЛИСНИС посетили московский аэродром, где ознакомились с новыми образцами авиационной техники.

Из самолета т. ОРДЖОНИКИДЗЕ следят за полетами самолетов.

### Криворожская домна «Комсомолка» задута.

КРИВОЙ РОГ, 3 августа. («Молния»). Сегодня, в девять часов утра, задута домна № 1 Криворожского металлургического комбината.

Начальник комбината ВЕСНИН, Секретарь парткома ЛЕЗМАН, Завком металлургов — АГУПОВ.

### Полюстровская минеральная вода.

ЛЕНИНГРАД, 3 августа. (Мор. «Правды»). В Выборгском районе Ленинграда закончено оборудование завода по производству минеральной воды. Производительность завода — 3 млн. бутылок воды в год. Полюстровские источники дают высококачественную минеральную воду с высоким содержанием железа (24 миллиграмма на литр). По своим свойствам эта вода соответствует железисто-натриевой и натриево-кальциевой минеральной воде. Главные испытания полюстровской воды, произведенные в клинике проф. Ловского, показали, что она обладает хорошими лечебными свойствами.







## Пассажир — живой человек.

Поезд № 44 Москва — Владивосток находится в пути 12 суток. Совершенно справедливо требование пассажира, чтобы эти 12 дней он был обеспечен всем необходимым и прежде всего питанием. Но иначе смотрит на вещи НКПС. К поезду № 44 ресторан-вагон не прицепляется. Пассажиру рекомендуется питаться «по собственной инициативе». Сколько далеко может простираться эта «инициатива», можно судить по письму пассажиров 44-го поезда, присланному в «Правду».

«Поезд этот, — пишут пассажиры, — большей частью идет с запозданием. Стремится нагнать опоздание, поезд сокращает остановки до минимума. Вместо 30 минут стоит 15, вместо 15 минут — 7. Выходя из вагона на остановке, вы не знаете, сколько именно простоят поезд. Вам этого никто не считает нужным сказать. И осторожный пассажир предпочитает сидеть без обеда, чем рисковать отстать от поезда».

Не трудно представить себе настроение пассажира, живущего в поезде среди возмущительного равнодушия железнодорожных агентов. Поездка превращается для него в испытание. Ни начальник поезда, ни проводники, ни дежурный по станции не считают себя обязанными думать о пассажире.

Вагон-ресторан у нас мало: они ходят далеко не со всеми дальними поездами. Проблему питания пассажира в пути они решают в ничтожной степени. Главный источник питания пассажира — это стационарные буфеты и колхозная торговля на станциях.

Стационарные буфеты далеки от совершенства. Здесь часто думают, что не буфет для пассажира, а пассажир для буфета. К приходу поезда не готовятся. Пришел поезд, пассажир устремляется в буфет и оказывается: или столики заняты посторонними людьми, или надо переждать большую очередь, потому что служащие не потрудились заранее приготовить блюда, хотя эти блюда стандартные и упрощенные, или ему подадут такие горючие щи, что он обжигается.

Обман потребителя, обвешивание, сбыт недоброкачественного продукта — все эти злоупотребления особенно распространены на станциях, где потребитель неприхотлив. На ст. Вятка нет иной воды, кроме той, на которой написано: «Сделано на сахарине, не рекомендуется пить детям и больным желудком и почками». На станциях Железнодорож, Пятигорск и Минеральные Воды 8-рублевые конфеты продают по 13 руб. за кило, 25-рублевую колбасу — по 42 р. и 30-рублевую ветчину — по 54 рубля.

На всех станциях всех дорог действует одно правило: колхозникам не разрешается продавать свои продукты близко от поезда; их обычно отводят в сторону от места стоянки поезда за десятки шагов и огораживают забором. Естественно, пользование колхозным базаром для пассажира затруднено. И далее, если санитарный надзор за вокзальными буфетами недостаточен, то в колхозной торговле он отсутствует вовсе.

Население нашей страны, страны громадных расстояний, необычайно подвижно, что свидетельствует о растущей культурности людей, о бурной экономической жизни страны. Пассажиры исчисляются миллионами. Эти миллионы живых людей с полным правом требуют от НКПС, чтобы оно заботилось больше, гораздо больше, чем это есть сейчас.

## О политических и экономических предпосылках перевоспитания колхозника.

ОКОНЧАНИЕ.

Важность мощного разбоя в развитии производительных сил сельского хозяйства, без чего невозможен быстрый подъем материального и культурного уровня деревни и решение вопроса о превращении колхозников в зажиточных.

Главным участком борьбы за быстрый подъем производительных сил сельского хозяйства, наряду с задачей поднятия урожайности, является животноводство. Коренное разрешение проблемы животноводства возможно лишь на базе крупного хозяйства. Без развертывания крупного социалистического животноводства колхозы не могут раскрыть всех своих преимуществ в развитии производительных сил. Отсюда центральным вопросом в подеме животноводства является развитие крупного колхозного (колхозные фермы) и совхозного животноводства. Ускоренное развитие колхозного животноводства в колхозных товарищеских фермах не только не противоречит природе сельскохозяйственной артели, как единственно правильной формы колхозного движения в настоящее время, но вытекает из всей ее сущности.

Основа сельскохозяйственной артели — общественное колхозное хозяйство, состоящее из добровольных личностей колхозников. Непрерывный подъем производительных сил общественного хозяйства колхоза есть главный закон развития колхоза как социалистической формы хозяйства.

В практике развития колхозов мы имеем две важнейшие особенности, характеризующие процесс дальнейшего непрерывного развития колхозного строя, процесс развертывания артели и подвига ее на более высокую ступень. Это, во-первых, быстрый рост машинно-тракторных станций, которые подводят под общественное хозяйство артели базу наиболее совершенного машинного производства, создают условия для превращения земледельческого труда в разностороннюю индустриальную, ускоряют создание предпосылок для устранения противоречия между городом и деревней и являются мощным рычагом политического, хозяйственного и организационного руководства колхозами и т. д.

## «ОХРАНА» ГРУЗОВ НА ПРИСТАНИ ЯРОСЛАВЛЬ

Рис. худ. Курныкин.



## Фокусы на обменных пунктах.

На днях начальник Донецкой дороги т. Лещенко писал в «Правду» о том, что смежные дороги — Южная и Юго-Восточная не выполняют норм обмена, сильно и резко задерживают в парк Донецкой по 200—300 вагонов в день, фактически находящихся на отчетный час у них на дороге.

Подобная охотничья практика процветает и на других дорогах. Курская, Каменская, Окружная боятся той же болезни, что и их южные коллеги.

Какова механика охотничества в учете обменных операций? Обратимся к фактам.

2 июля, например, Курская дорога по обменному пункту ст. Люблино в 17 часов 40 минут считает сланными на Окружную 150 вагонов. Курская считает... По Окружной до 18 часов не успевают принять эти вагоны и не засчитывают их в свой парк на 2 июля. Но Курскую это не трогает, со своего парка она 150 вагонов все-таки списала.

В итоге 2 июля, в 17 час. 40 мин., 150 вагонов Курской, стоящих на ст. Люблино, исчезают из учетных данных дорог Союза...

Такие «фокусы-покусы» имели место на станции Люблино и 3 июля (149 вагонов), 7 июля (200 вагонов) и 8 июля (тоже 200).

Таким же образом регистрируют обмен и на ст. Перово, Каменской ж. д. Вот, к примеру, данные за 10 июля. Агенты Ка-

занской дороги засчитали в этот день сланными на Окружную 1.705 вагонов, а агенты Окружной засчитали принятых от Каменской на ст. Перово только 1.381 вагон. 324 вагона канули, исчезли. Подобные «чуждые исчезновения» вагонов в угоду местным интересам, в ущерб государству стали на ст. Перово повседневным явлением.

В книге приказов управления Каменской дороги зафиксированы распоряжения начальства о незаконном зачете неоформленных передат. Газета политотдела Каменской дороги «Железнодорожный пролетарий» в номерах от 15, 17, 30 июля разоблачала охотничество на ст. Перово, указала непосредственных виновников — нач. экспедиции Ледера, начальника московского отделения Завьялова и др.

Вместо того, чтобы выдать сигналам дорожной газеты и пресечь охотничьи махинации, руководством дороги — начальник т. Кучин, зам. начальника политотдела т. Розенко — стало на путь замалчивания полного газетой вопроса. Свой гнев руководители дороги обрушили первым делом на начальника политотдела 1-го отделения т. Панюкина, подвергнув пристальной критике его разоблачающую охотничью статью в дорожной газете. Тов. Розенко запретил проработку статьи т. Панюкина в парторганизации Московского отделения.

Н. ТОКАРЕВ.

личные, бытовые интересы колхозников с их общественными интересами. Товарищ Сталин на XVII съезде партии с исключительной теоретической глубиной раскрыл перспективы колхозного движения. Переход артели в новую, высшую форму колхоза, коммуны, отмирание индивидуального хозяйства колхозника и обобществление быта могут произойти только на базе бурного подъема производительных сил в общественном хозяйстве, создающего материальные предпосылки для обобществления быта, для организации крупных общественных предприятий, удовлетворяющих бытовые нужды колхозников.

Естественно, что во создании всех предпосылок для перехода к общественному быту мы не только не можем игнорировать личное хозяйство колхозников, но обязаны помочь им в налаживании его. Необходимо, чтобы колхозы ставили своих членов в лучшие условия. Нужно разграничить колхозника-крестьянина и единоличника-крестьянина не только теоретически, но и в повседневной практической работе, обеспечивая преимущественное положение колхозника.

Колхозное хозяйство занимает в экономике сельского хозяйства второстепенное место (11,657 тыс. га из 93,285 тыс. га посевов весной этого года). Но за незначительностью удельного веса единоличников в сельском хозяйстве нельзя не видеть еще громадного количества крестьянских хозяйств в абсолютном выражении, остающихся вне колхозов. Достаточно указать, что общее количество единоличников, составляющее в этом году 30 проц. всех крестьянских хозяйств, достигает около семи с половиной миллионов. Эти остатки единоличных крестьянских хозяйств будут постепенно всасываться и переноситься в колхозы. Однако это не значит, что данный процесс будет происходить стихийно и что уже не требуется организаторской работы партийных организаций среди трудящихся-единоличников для постепенного и неуклонного вовлечения их в колхозы.

Сельское хозяйство, под которое подведен прочный социалистический фундамент, вступаю на путь крутого подъема производительных сил, создающий необходимые материальные условия для окончательного преодоления пережитков капитализма в экономике и сознании людей, для завершения построения социалистического общества.

## О локомотиестроении.

Людновский завод — единственный в Союзе завод, выпускающий локомотивы. Несмотря на огромную потребность в локомотивах, производственная мощность завода крайне незначительна — 600—700 локомотивов в год. Но завод не дает и этого количества, не выполняя за последние годы своей производственной программы. В 1931 г. план по локомотивам выполнен лишь на 70%, в 1932 г. — на 50%, в 1933 г. — на 75% (выпущено всего 411 локомотивов).

Особенно скверно идет выполнение программы 1934 г. При плане выпуска в этом году 750 локомотивов, утвержденном производством, завод дал на 10 июня всего лишь 99 штук. Крайне неудовлетворительно снабжение завода лесом, сортаментам и трубами. Лишь в конце июня, ввиду катастрофического положения с программой, Глазмашпром выделил заводу на 3-й квартал частные фонды.

В таком же неудовлетворительном состоянии находятся и капитальные работы по расширению Людновского завода до выпуска 2.000 локомотивов в год.

Постановлением правительства было предложено Наркомтяжпрому закончить расширение основных цехов в 1934 г. и в связи с этим НКТП должен был выдать

из своих лимитов дополнительные ассигнования для Людновского завода. Глазмашпром и Плановый Сектор НКТП до сих пор не приняли этого решения, не выполнили и, вместо увеличения средств, резко сократили финансирование капитального строительства Людновского завода против основного плана на этот год.

В результате такого положения строительство, в которое уже вложено свыше 3 млн руб., чрезвычайно затнулось, несмотря на то, что основные цеха, необходимые для увеличения выпуска локомотивов, нуждаются в ничтожных дополнительных затратах. Так, в механический цех вложено уже 1.300 тыс. руб., и для его окончания требуется немного стекла, толя, провода и общей суммой строительных работ в 175 тыс. руб. В новый котельный цех вложено 1.200 тыс. руб., и на его окончание требуется всего лишь 60 тыс. руб.

Рассмотрев вопрос о срыве производства локомотивов и плана реконструкции на Людновском заводе, Бюро Комиссии Партийного Контроля пришло к заключению, что реконструкция Людновского завода неуклонно затягивается и производственная программа в первом полугодии сорвана вследствие совершенно недостаточного внимания и невыполнения решения ЦТО от 13 апреля

с. г. со стороны Глазмашпрома и Планового Сектора НКТП (т. Пудалов и Кругликов). Бюро отметило, что выделенные фонды не обеспечивают окончания реконструкции Людновского завода в этом году, и предложило НКТП выделить заводу средства и фонды, достаточные для выпуска на этом заводе в 1935 г., в соответствии с правительственным решением, не менее 1.800 локомотивов. Бюро также предложило НКТП представить свои соображения о целесообразности дальнейшего расширения Людновского завода до выпуска не менее 4.000 локомотивов.

Людновский завод недавно выпустил новый модернизированный сельскохозяйственный тип локомотива. Однако, этот тип не проверен в полевых условиях. Бюро Комиссии Партийного Контроля в своем решении предложило НКТП выдать НКЗему и НКСоюзхозов по несколько локомотивов нового выпуска с тем, чтобы испытать их в текущую уборочную кампанию при участии работников Людновского завода.

Вместе с тем, вменено в обязанность НКТП с участием НКЗ, НКСоюзхозов и др. заинтересованных организаций установить необходимые для производства в Союзе модели локомотивов по мощности и назначению.

## Зорко оберегать путь.

Директивы ЦК партии и ЦК по путевым обходчикам успешно уже заметно сказались на положении путеобходчиков на Екатеринбургской и Южной ж. д. дорогах. Проведена значительная работа по улучшению материально-бытового положения обходчиков, более чем в полтора раза увеличена зарплата (по постановлению 60—80 руб., с 1-го квартала 100—120 руб.). Отремонтированы путевые будки, вокруг будок стало чисто. Как правило, каждый путеобходчик имеет свой огород. Дана возможность на льготных условиях приобрести домашний скот. Так, при проверке 4-й экспедиции Южной дороги оказалось, что из 315 путеобходчиков — 126 чел. имеют корову, а огорода — все.

И на Екатеринбургской и на Южной ж. д. дорогах штат путевых обходчиков значительно увеличен и соответственно сокращена длина участка обхода.

Все это создает условия для более тщательного подбора работников и для более высокого качества работы путеобходчиков.

Но должного передела в работе путеобходчиков все же нет. Продолжает иметь место недобросовестное и недисциплинированное отношение части путеобходчиков к своим обязанностям.

Такое положение объясняется тем, что директивы ЦК о подготовке новых кадров, об охране путеобходчиков массовой работой, об их техническом инструктировании не выполняются. Состав путеобходчиков до настоящего времени все еще засорен, партийно-комсомольская прослойка ничтожна. Путевые инструменты в запущенном состоянии, а путеобходчики нередко технически совершенно неграмотны и даже точно не знают своих обязанностей.

Установив, что директивы ЦК и ЦК по путевым обходчикам на Южной и Екатеринбургской ж. д. в этой части не выполняются, Бюро Комиссии Партийного Контроля предложило начальникам этих дорог — тт. Билину и Зорину — уделить работу по подготовке новых кадров путеобходчиков.

НКПСу (и-ку управления пути т. Яковлеву и и-ку политехнического НКПС — т. Полонскому) предложено оперативно проверить и обеспечить в течение месячного срока выполнение директив ЦК по путевым обходчикам на дорогах Союза.

НКПСу (т. Яковлеву) предложено установить и обеспечить минимальный запас скрепленных (болты, гайки, накладки и подкладки) у каждого путеобходчика, а также разработать инструкцию о хранении путевого инструмента.

## Повысить качество чистки партии!

### В стороне от чистки.

(От азово-черноморского корреспондента «Правды»).

Вот уже два месяца, как нет чистки первичных партийных организаций железнодорожного транспорта в Азово-Черноморском крае. Чистка совпала с уборочной жаткой. Железнодорожный транспорт сейчас оказывается на уцене организовать быструю и без потерь перевозку громадных партийных грузов. Казалось бы, чистку партии политотдел транспорта должен использовать для лучшей подготовки к хлебным перевозкам.

Однако в Азово-Черноморском крае политотдел транспорта не интересуется чисткой, не следит за ней, не издает указов из всех уроков.

Нет чистки на Ленинском паровозоремонтном заводе в Ростове. Партийная организация завода руководит политотделом Северокавказской дороги. Завод работает скверно. Программа не выполняется.

На чистке выясняется, что партийная организация паровозоремонтного цеха перестроилась формально. Партийная ячейка на заводе прекратилась. Большинство коммунистов не усвоило основных решений партии и плохо разбирается в политических вопросах.

Партийная организация «борного цеха» не подготовилась к чистке. Учет членов партии хаотичный. Но на всех коммунистов есть учетные карточки. Многие не платят членских взносов по году и два.

И несмотря на все это, политотдел дороги считает, что чистка на Ленинском заводе его не касается, и не принимает в ней никакого участия. Дорожная политотделка.

ская газета «Звезда» совершенно не освещает хода чистки. Политотделские работники не посещают собраний по чистке. Лишь два месяца назад инструктор политотдела Братченко ослепил собрание своим посещением, но, побывав 20 минут, ушел и больше не возвращался.

Партийный комитет завода следует по стопам политотдела. В собраниях не участвует. Очень редко можно встретить в цехах объявление о месте собрания, и, естественно, что на собраниях почти никого не бывает, кроме проверяемых.

Не участвует в чистке и политотдел Ростовского отделения. Лишь один раз в политотдел политотдела Суханов побывал на собрании.

На чистке выяснилось много безобразий в работе ОРС Ростовского вагоночного участка: разложение руководства, пьянство, растраты, безхозяйственность. И здесь же выяснилось, что обо всем этом политотдел ничего не знал.

Ростовский политотдел считает, что он не обязан давать людей в проверочные комиссии. Лишь после категорического требования уполномоченного Комиссии Партийного Контроля т. Шахуна Суханов дал нескольких человек. Но кто они? Один — бывший дворник, имеющий, кроме того, выговор в личном деле, второй — бывший аэер, третий — пьяница.

Примерно так же обстоит дело и в других отделениях Северокавказской дороги.

А. РАЙЧУК.

## Круговая порука не помогла.

(От горьковского корреспондента «Правды»).

К моменту партийной чистки в системе горьковского горпотребсоюза накопилось немало безобразий, хищений, растрат. Казалось, что на чистку партийная организация вверстала корни жульнических дел, выявив виновников, в особенности из среды коммунистов. Но случилось обратное. Коммунисты из горпотребсоюза решили обо всем промолчать.

И комиссия ничего не осталось другого, как организовать специальную бригаду для проверки всей системы горпотребсоюза. Эта бригада после нескольких дней работы обнаружила крупные хищения, растраты и разнузданное самонаблюдение.

Личная доля продуктов и товаров попадала не на полки заводских кооперативов, а в магазины, которые снабжают сотрудников горпотребсоюза. Иначе говоря, аппарат снабжал сам себя. Например, 6 тыс. служащих кооператива получили мяса на 105 тыс. руб., а 10-тысячный коллектив завода «Красная Этна» за один и тот же период времени получил мяса

только на 5 тыс. рублей. Так распределялись и многие другие товары.

Получив горпотребсоюз товары для снабжения рабочих горьковских заводов и продавая их по коммерческим ценам. Заработавшие торгаша на этом деле лишили 10 тысяч рублей, которые, к тому же, были присвоены группой работников кооператива.

Боры и самонаблюдение пронизали и в систему общественного питания. Шло регулярное обкрадывание рабочих.

Растраты росли из квартала в квартал. 500 случаев растрат только за пять месяцев!

Руководители партийной организации сознательно скрыли перед комиссией по чистке все эти преступления. Ссылаясь на стопам своих руководителей, рядовые коммунисты или молчали на собраниях по чистке или говорили о пустяках, стреляли по мелким воробьям.

Свердловская районная комиссия отложила чистку в горпотребсоюзе.

Б. ШВАРЦШТЕЙН.

## Идут в группы сочувствующих.

На Харьковском вагоноремонтном заводе перед комиссией по чистке прошли десятки коммунистов — старых рабочих, участников стачек 1905 года: Буяникин, Волченко, Челомбитко, Великов и др. Прошли и молодые коммунисты — ударники производства: Лысенко, Москаленко, Трищенко, Сильверстов. Эти коммунисты на деле показывали свою авангардную роль в цехе, у станка.

Чистка еще больше подняла авторитет партии среди безпартийных масс. Рабочие стали подавать заявления о приеме в группы сочувствующих. Уже подано около 50 заявлений.

Кто идет в группы сочувствующих? Вот тов. Фенухин. Это — потомственный продавец с 30-летним производственным стажем, бригадир, ударник. Он систематически перевоспитывает производственных заданья, активный общественник.

Подозвонив о приеме в группу сочувствующих и главный инженер завода тов. Комиссар, человек огромной энергии, принимающий всегда горячее участие во всех общественных мероприятиях завода.

П. КОТГОРОШКО.

(Редактор газеты «Вагонник», Харьковского вагоноремонтного завода).

## О ЧЕМ ПИШУТ БУРЖУАЗНЫЕ НАЦИОНАЛИСТЫ.

Украинские буржуазные националисты, как известно, наиболее энергично действовали именно в области народного образования, театра, литературы, искусства, науки.

Новоназначенные фашисты занимались также историей. Прежде всего историей Украины. Писажению, скрепленную на фантасматический лад, «историю» они преподавали в высшей и средней школе.

После разложения буржуазных националистов прошло, казалось бы, достаточно времени, чтобы навести порядок в области преподавания истории Украины: написать новые учебники, пересмотреть программы, проверить, кто и как читает лекции, какая литература рекомендуется учащимся. Но странно, что и до сих пор мало что изменилось в преподавании истории Украины. Все по существу осталось по-старому в высших и средних учебных заведениях Киева — университете, педагогическом институте, Польском педагогическом институте и др.

В Киевском государственном университете курс истории Украины читается и сейчас вне всякой связи с историей народов СССР. Разве это не откровенная националистическая тенденция? Программа составлена неравномерно, формулировки нечеткие, путаные. Например, о реформе 1861 г. сказано: «Борба крестьян и помещиков (?) за капиталистический путь развития сельского хозяйства». Крестьянско-казачьи войны показаны без классового анализа. Схематично изложена борьба за советскую власть на Украине, ничего не сказано о борьбе с гетманщиной и диктатурой. Совершенно ничего не сказано о перерастании буржуазно-демократической революции в социалистическую.

Показательно, что в этой программе ни слова не сказано о националистическом уклоне Скрипника и о борьбе, которую партия с ним вела.

До самого недавнего времени студентам университета рекомендовались в качестве учебных книжек изданных украинского буржуазного национализма — Яворского, Гермайзе, Слабченко. Головы студентов научились националистическим, сепаратистским «теориями». Отсюда и факт, имевший место в университете недавно, когда студент Грабареко, зачитавшись Яворского, невольно сделал на учебной группе контрреволюционный доклад.

Но лучше с курсом истории Украины и в Киевском педагогическом институте. Здесь идеализируют прошлое Запорожья и казачества. О Запорожье говорится, как об «аванпосте свободной крестьянской колонизации», о казачестве, как о «категории волевых мелких земледельцев». Войнам приписывается религиозно-национальный характер, а не классовый. История — гражданской войны на Украине тоже подана оригинально: дело изображается так, что не пролетариат был гегемоном и вел за собой массы, а Центральная рада.

В Польском педагогическом институте историю Украины читали вообще без программы, каждый преподаватель имел право читать историю Украины как ему заблагорассудится. Здесь среди рекомендованной литературы по истории Украины мы находим таких авторов, как Скрипник, Яворский, но нельзя найти ни Маркса, ни Энгельса, ни Ленина, ни Сталина.

В Украинском педагогическом техникуме история Украины состоит из трех тем: «Киевская Русь», «Крестьянская война 1648 года» и... «Кирилло-Медовское братство». Комментарии как будто бы лишены.

Вывод из всего этого дела ясен: надо, наконец, проветрить, и как следует, затхлую атмосферу в украинских вузах.

Р. РУБЕНОВ.











